

事关“小电驴”！新国标实施，旧车还能骑吗？

新国标《电动自行车安全技术规范》（GB 17761—2024）于今年9月1日起正式实施。该国标调整完善涉及限速、降低自燃等多方面标准规定与市民生活出行安全紧密相关。下面一起来看。

一、车速

新国标明确规定，电动自行车最高设计车速不得超过 25km/h，并要求超过 25km/h 时电动机自动停止动力输出。考虑到电动自行车必要的载重能力和骑行中可能存在的短时爬坡等实际需要，标准中增加了电动机低速运行时转矩限值指标，允许电动机短暂地输出较高扭矩，确保车辆能够应对短距离爬坡等特殊工况。

二、防火

新标准中增加了“电动自行车使用的塑料总质量不应超过整车质量的 5.5%”的要求，进一步加严了与电池直接接触的非金属材料、电气回路、电气部件及导线等关键部件的阻燃性能要求，要求电动自行车整车编码采用耐高温永久性标识。

三、充电

新标准将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由 55kg 提升到 63kg，增加续航里程及实用性。

四、非法改装

新标准通过完善防篡改技术指标和检测方法，增加互认协同功能，落实“一车一池一充一码”，分别从电池组、控制器、限速器三个方面提出防篡改要求。

五、驾驶

新标准不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置，改为根据车型的实际需要设计和安装。鼓励电动自行车安装后视镜和转向灯。

六、使用年限

为防止老旧电动自行车因电气线路严重老化引发火灾事故，新标准中明确应在产品铭牌、合格证上标明建议使用年限。

七、安全监测

新标准增加了北斗定位、通信与动态监测功能。对于除经营性用途之外的普通家用电动自行车，在销售时可由消费者选择是否保留北斗定位模块。

八、购买注意

首先是看CCC 认证。电动自行车车身上有 CCC 标志，表明这辆电动自行车经过指定认证机构的认证，符合强制性国家标准要求，可以放心购买和使用。

其次是看产品合格证。出厂销售的电动自行车应有产品合格证，一车一证。购买时，可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数与实车一致。可扫描产品合格证上的二维码，或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。

九、其他事项

2025 年 9 月 1 日以后，所有新生产的电动自行车都必须符合新国标要求。在销售方面，新国标额外给予 2025 年 8 月 31 日及之前按照旧标准生产的车辆 3 个月的销售过渡期，2025 年 12 月 1 日之后，所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。消费者已经购买的不符合新标准的车辆不会被强制淘汰，可由各地政府根据当地实际情况，借助以旧换新等政策加速更新换代。