

# 新国标来了！关乎你手中的充电宝

移动电源俗称充电宝，在生活中被广泛使用，是多种电子产品的“续命神器”，因此，它的安全性也和大家息息相关。2026年4月3日，强制性国家标准《移动电源安全技术规范》（GB 47372-2026）正式发布，该标准设置了12个月的过渡期，将于2027年4月1日实施。下面一起来学习。

## 一、电源安全的五项关键要求

一是强化电池本质安全要求，明确提升移动电源在高温、过充、挤压等滥用场景下的安全防护能力，新增电池针刺试验，从源头降低安全风险。

二是新增循环老化后析锂检测，降低移动电源长期使用后的内部短路风险。

三是提出智能管理要求，不仅明确电池电压、温度等关键参数的实时监测要求，还要求产品具备异常信息存储与读取功能，切实保障消费者知情权。

四是推行产品唯一性编码管理，要求移动电源标注专属“身份证号码”，消费者可通过该编码查询电池品牌等核心信息，提升消费透明度。

五是加强生产制造全流程管控，明确提出移动电源的原材料、生产过程管控要求，从根源上提升移动电源的安全水平。

## 二、已购买的、有CCC认证的充电宝在新标准实施后还能带上飞机吗？

针对长时间使用后移动电源的安全问题，新标准新增循环老化后析锂检测，避免因循环析锂造成的安全问题。同时，新标准要求，移动电源在使用一定时间或者次数后，主动降低充电电压，大大降低移动电源的安全风险。新标准还规定，当电池温度超过制造商规定的充放电时的最高温度，移动电源应立即停止充放电，降低了电池温度继续升高的概率。

针对大家关心的，已购买的、有 CCC 认证的充电宝，在移动电源新国标实施后能否带上飞机，负责人回应，新标准实施后，旅客此前已购买的通过 CCC 认证的充电宝，只要符合民航现行相关规定，仍可正常携带乘机。需要强调的是，充电宝使用不当，如出现碰撞、严重挤压、过充等也会增加使用风险，建议旅客不要携带类似的充电宝乘机。

### **三、新标准怎样减少移动电源因过充电引起的安全问题？**

一是提升电池过充本质安全。新标准将电池过充电试验电压提高到充电限制电压的 1.3 倍，大大提升了电池在过充条件下的本质安全水平。

二是降低电池遭受过充的概率。新标准要求在现有一层保护电路设计的基础上额外增加一层保护电路，降低电池遭受大电压过充的概率。

三是新增过压禁用功能。新标准要求移动电源在万一发生过充的情况下需要具备“锁死”功能，无法再对移动电源进行充放电。

### **四、新标准在移动电源相关标识方面有什么规定？**

一是额定能量。本标准明确要求标明额定能量，方便民航、铁路等安检人员查验。

二是唯一性编码。本标准要求移动电源标识产品编码，且编码中需包含移动电源所用电池生产厂家，既方便消费者选购产品，也实现了产品全寿命周期追溯。

三是建议安全使用年限。标注建议安全使用年限，提醒消费者关注老旧产品安全，及时更换新的移动电源。

办公室 法制科